



Будьте в курсе

### Депутатский приём

25 января в 16.00



Жигалов  
Сергей  
Николаевич.

Депутат Думы города,  
председатель комитета  
по вопросам безопасности  
населения в Думе города.  
Общественная приёмная,  
ул. Дружбы Народов, 7-176.

28 января в 16.00



Лисин  
Анатолий  
Владимирович.

Депутат Думы города.  
Общественная приёмная,  
ул. Дружбы Народов, 7-176.

28 января в 16.00



Джек  
Владимир  
Петрович.

Депутат Думы города.  
Общественная приёмная,  
ул. Дружбы Народов, 7-176.

30 января в 16.00



Чабанец  
Лидия  
Петровна.

Депутат Думы города.  
Общественная приёмная,  
ул. Дружбы Народов, 7-176.

30 января в 16.30



Быкова  
Любовь  
Александровна.

Депутат Думы города,  
руководитель местной обще-  
ственной приёмной председа-  
теля партии Д.А. Медведева  
Общественная приёмная,  
ул. Дружбы Народов, 7-176.

Обязательна предварительная  
запись по телефону  
44-10-00 с 10.00 до 12.00.

## ВИВАТ, СТУДЕНТ!

Продолжение. Начало на стр. 1.

Вместе с танцевальным ансамблем «Дивертисмент» Екатерина участвовала в конкурсах и фестивалях в Сочи, Москве, нескольких городах Болгарии. Участники «Дивертисмента» всегда показывали себя с лучшей стороны - занимали и первые места, и даже гран-при.

Однако успешные занятия танцами не мешают Екатерине вплотную заниматься учёбой. Девушка учится на факультете информационных систем и технологий, её проект «Чат-бот» получил гран-при на уровне университета. В рамках проекта Екатерина

разработала полезный для всех студентов НВГУ чат-бот - ему можно задать любой организационный вопрос, касающийся учёбы в университете. Также Екатерина пишет научные статьи, где подробно объясняет принцип работы чат-ботов и методы их разработки.

Совмещать учёбу и музыкальные занятия непросто, но Екатерине помогают организация времени и внутренняя дисциплина.

- Я делаю это больше для себя, для саморазвития, чем для наград, - признаётся Екатерина. - Но как же приятно,

когда твои старания отмечают подобным образом! Это мотивирует на дальнейшие достижения, на самосовершенствование. Я очень благодарна городу за то, что он поддерживает своих студентов, это помогает нам становиться лучше.

Добавим, что премия, размер которой составляет 25 тысяч рублей, присуждается победителям конкурса. Число лауреатов премии составляет 40 человек в год. Среди её получателей - студенты образовательных организаций высшего и профессионального образования.



Заместитель главы города по социальной и молодежной политике Надежда Волчанина вручила студентам премию главы города.

Елизавета Еськина. Фото Михаила Плещого.

## УМНЫЕ СВЕТОФОРЫ НА ЗЕЛЁНОЙ ВОЛНЕ

В Нижневартовске внедряют автоматизированную систему управления дорожным движением (АСУДД) на улично-дорожной сети города. По информации управления по взаимодействию со СМИ администрации Нижневартовска, это позволит увеличить пропускную способность и сократить количество заторов, особенно в «часы пик».



Как рассказал начальник управления по дорожному хозяйству департамента ЖКХ администрации города Геннадий Котляров, внедрение системы будет реализовано в три этапа. Сейчас завершаются мероприятия первого этапа: оснащение специальным оборудованием и настройка 41 светофорного объекта, объединение их в единую цепь.

- В конце прошлого года 41 светофорный объект включён в координированную систему управления, в которой оператор программирует планы координации (утренний, вечерний режимы). Сейчас идёт настройка

оборудования на улице 60 лет Октября, затем перейдем на улицу Ленина. В новом режиме в настоящее время работают светофоры по улице Мира. Работа оптимизирована в зависимости от времени суток. В утренние, обеденные и вечерние часы пропускная способность больше. Уже оценили эффективность внедрения автоматизированной системы. Благодаря регулировке время в пути по улице Мира от улицы Ханты-Мансийской до Индустриальной занимает в «часы пик» не больше 15 минут. Ранее на то же расстояние уходило в два раза больше, - рассказал Геннадий Котляров.

Обеспечение безопасности на дорогах и создание комфортных условий для всех участников движения: и водителей, и пешеходов, а также внедрение современных эффективных систем - приоритетный вопрос для городских властей. Внедрить автоматизированную систему, которая будет регулировать работу светофоров исходя из конкретных ситуаций на перекрёстках и улицах, было поручением главы города Василия Тихонова.

В последние 2-3 года Нижневартовск заметно изменился - наблюдается увеличение количества транспорта и плотности потока. Сейчас в городе более 172 тысяч автомобилей. Три года назад было примерно 130 тысяч. Перед городскими службами стоит задача проводить модернизацию транспортной системы города, соблюдая баланс интересов всех участников движения. Средства на усовершенствование светофорных объектов будут направлены из городского (6,5 млн руб.) и федерального бюджетов (в рамках Национального проекта).

Как отметили в управлении по дорожному хозяйству ДЖКХ администрации города, в этом году (второй этап внедрения АСУДД) планируют включить в координированную систему управления оставшиеся 84 светофорных объекта. К оборудованию подключат специальные датчики движения. Это

позволит контролировать и координировать транспортные потоки на дорогах города в зависимости от загруженности на конкретном участке. Так называемый режим «зелёной волны».

Управляют системой дистанционно. Оператор отслеживает ситуацию и, в зависимости от загруженности на конкретном перекрёстке, может переключать сигналы светофора. Тем самым, снижая задержку транспортных средств у светофоров и уменьшая количество заторов. Кроме того, датчики подадут сигнал, если один из светофоров вышел из строя. Работе оперативно устранит поломку.

После этого в 2019 году в рамках второго этапа 36 светофорных объектов (крупные перекрёстки) дополнительно будут оборудованы радиолокационными детекторами транспорта, которые в автоматическом режиме будут считать «поток» и регулировать движение. Третий этап внедрения системы пройдет в 2020 году. К «умной» системе должны быть подключены оставшиеся светофорные объекты (крупные перекрёстки).

В результате это даст возможность гибкого регулирования времени «зелёного» сигнала светофоров (в зависимости от текущих потребностей пешеходов и водителей), а также возможность оперативно восстанавливать движение в случае сбоя или ДТП.

Арина Арсеньева. Фото Михаила Плещого.