

Напомним, что работы ведутся в рамках нацпроекта «Жилье и городская среда», а также регионального проекта «Формирование комфортной городской среды».

Предыдущий подрядчик не справился и сейчас объектом занимается компания «Версо-Монолит». Они работают с опозданием, но обещают закончить работы к 20 декабря. Говорят, что основные трудности связаны с погодой, не на юге живем.

По благоустройству все готово почти на сто процентов. Остается только монтировать светильники и флажки, уточняет Эмиль Джаббаров, технический директор Версо-Монолита.

Правда, откроют сквер все равно только весной.

Всю зиму он простоят в ограждении, а когда сойдет снег, почистим его и торжественно откроем, - говорит Виктор Ситников, директор городского департамента строительства.

Кстати, по проекту вокруг сквера забор не будет, а внутри расположатся 11 подобъектов, в том числе солнечные часы, которые установлены на площади Времени. Также здесь предусмо-



Идут завершающие работы.

трены параметрические галереи, места отдыха, площадь Почета, а входы на территорию украшают арки неправильной формы.

Также подрядчик особенно хва-

лил дешую гранитную плитку.

Для укладки гранита приглашали специалистов из Турции. Это практически ручная работа, каждый камень срезался индиви-

дуально по размерам и устанавливался, - поясняет Джаббаров.

После сдачи объекта наступит

гарантийный срок, который по контракту составляет пять лет. Если в течение этого времени проявятся какие-либо недочеты, подрядчик все исправит.

Проект интересный, он обсуждался очень долго. Важно увековечить память наших строителей, потому что с них все началось, - говорит глава Нижневартовска Василий Тихонов.

Отметим, что количество благоустроенных территорий в Югре достигло почти 250. Об этом накануне сказали на заседании межведомственной комиссии по проекту «Формирование комфортной городской среды». А до 2024 года в автономном округе индекс качества городской среды должен увеличиться до 30%.

Решение этой задачи требует комплексного подхода, учета интересов разных групп населения и представителей предпринимательского сообщества. А также, что немаловажно, это сохранение историко-культурной среды наших городов, - говорит Алексей Забозлаев, заместитель губернатора Югры.

Два Василия и Влад

О том, как народ новые остановки ругал.

Недавно глава Нижневартовска Василий Тихонов встречался со студентами.

На встрече ребята озвучили проблему черных стеклянных остановок, которые не вписываются в наш климат, поэтому студентов пригласили в очередную рабочую поездку по городу, чтобы вместе решить проблему.

Начало девятого утра, на улице еще темно. На остановке напротив торгового центра «Мандарин» сонные пассажиры ждут автобуса. Но вместо этого к ним идет толпа с телекамерами, фотоаппаратами,

диктофонами. В их окружении - Василий Тихонов с двумя парнями - студентами НВГУ Василием Плотниковым и Владиславом Бокковым. Последний, оценив остановку, начинает объяснять, что с ней не так:

Она даже немного меньше, чем предыдущие из профильного листа. Соответственно в них помещается мало людей. Из-за этого в непогоду в них не укрыться и долго не простоишь.

Даже сейчас видно, что лавочка вся в снегу и человек не сядет. И это при том, что сейчас не буря, а просто идет снег. Пенсионерам и пожилым людям стоять и ждать полчаса автобус не комфортно. Еще не висит рас-

писание автобусов, - поддерживает товарища Плотников.

На последнюю претензию возразил директор городского департамента ЖКХ Максим Коротаев. Говорит, мол, на павильонах повесят электронные табло. Их просто еще не успели установить.

На них укажут маршруты, которые проходят здесь и даже время до прибытия автобуса, - обещает Коротаев.

Выслушав коллегу, в разговор вступает Василий Тихонов:

Так, ну главное, я так понимаю, что она маленькая и ее снизу поддувает, холодно и снег попадает. Максим Александрович, может, эти остановки как-то усовершенствовать?

В этом году мы поставили 15 таких павильонов. Они соответствуют всем нормам, рассчитаны на транспортный поток Нижневартовска, - отвечает Максим Коротаев.

Я согласен с тем, что соответствуют и более эстетичны, чем старые. Но горожанам они не очень по душе, поэтому давайте подумаем, как эти остановки будем использовать в других местах. А там, где количество пассажиров больше, лучше другие ставить. Какие у вас предложения есть? - подытоживает диалог Василий Тихонов.

Студенты стали излагать идеи. В основном они предлагали разобраться с транспортным потоком и подумать о возможности ставить на самых популярных маршрутах теплые остановки. Собственно, такие в городе есть, но очень мало, и это частные инициативы предпринимателей.

На новые остановки потрачено около пяти миллионов рублей. Вопрос в том, почему вместо пятнадцати полукрытых нельзя было поставить пять теплых или хотя бы закрытых? Нам ответили так:

В городе практически все остановки требуют обновления, а их больше 200. Если в год делать по пять, то, наверное, мы с вами не доживем до того дня, когда они будут современными, - сказал Максим Коротаев.

По словам специалиста, в обновлении остановок город идет несколькими путями, в том числе работает с предпринимателями,

чтобы те устанавливали теплые павильоны.

Знаю намерения торгового центра «Вегас» поставить остановку за свой счет на Интернациональной, - уточняет Коротаев.

Разумеется, теплые остановки дороже, причем не только сами по себе, но и в обслуживании. Они «едят» больше электричества, их надо тщательнее убирать и охранять.

К сожалению, если не охранять их круглосуточно, в них поселятся бездомные, криминальные элементы. И тогда мы не найдем в эту остановку, а будем стоять под дождем, - объясняет Максим Александрович.

После осмотра нового павильона делегация поехала для сравнения глянуть, как себя чувствуют старые. Предсказуемо, но и там кого бы мы ни встретили, все говорили, что стеклянные черные остановки так себе.

Остановка должна быть закрытая, как около нефтяного техникума, - имея в виду «сбербанковский» павильон, сказала жительница города Ирина Сухарникова.

Другая женщина (она не назвала свою фамилию) также сказала, что в новых павильонах от ненастий не скрыться.

Что касается обновления остальных остановок, то власти пообещали учитывать мнения горожан. Правда, пока не понятно, в каком формате это пройдет, а ставить павильоны, разумеется, будут в следующем году. Ну, а пока одеваемся теплее.



Всего в городе пятнадцать таких остановок.