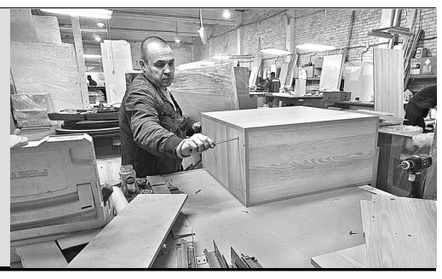
ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 20 ФЕВРАЛЯ 2020 ЧЕТВЕРГ №37 (8091)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Первой запускают кухню
Производство мебели в столице Урала увеличилось благодаря росту ввода жилья
Страница 14



Кредит доверия
Чтобы повысить эффективность, вузу требуется больше самостоятельности
Страница 15

Обман семейства осетровых
За подлог с зарыблением реки нефтяники вчинили подрядчику многомиллионный иск
Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Челябинская область улучшила позиции в ежегодном рейтинге инвестиционной привлекательности регионов Национального рейтингового агентства (НРА), поднявшись с уровня IC5 на IC4. В регионе на сопровождении находятся 42 инвестпроекта общим объемом 44 миллиарда рублей.

НАЗНАЧЕНИЯ

Заместителем губернатора Курганской области по экономической политике назначен Владимир Архипов, занимавший пост замгубернатора—директора департамента АПК. Это ведомство теперь возглавит Павел Остапенко, ранее он работал в ранге заместителя директора.

ЦИФРЫ

На 1,8 процента вырос объем промышленного производства в Свердловской области в январе 2020-го по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. При этом в добывающем сегменте показатель снизился на 0,4, а в обрабатывающем—вырос на пять процентов.

На 5,6 процента увеличилась за прошлый год стоимость дизельного топлива на Ямале, тогда как в целом по РФ она снизилась на 12 процентов. В Тюменской области продуктовая инфляция составила 4,1 процента, более чем в полтора раза превысив среднероссийский уровень. А вот по непродовольственным товарам в регионе зафиксирована обратная пропорция.

140 миллионов рублей дополнительно направят в Свердловской области на проекты газификации в 2020 году. Субсидия пойдет на софинансирование строительства газопроводов муниципального значения общей протяженностью 68 километров, что даст возможность подключить к трубе более 1,6 тысячи жилых домов.

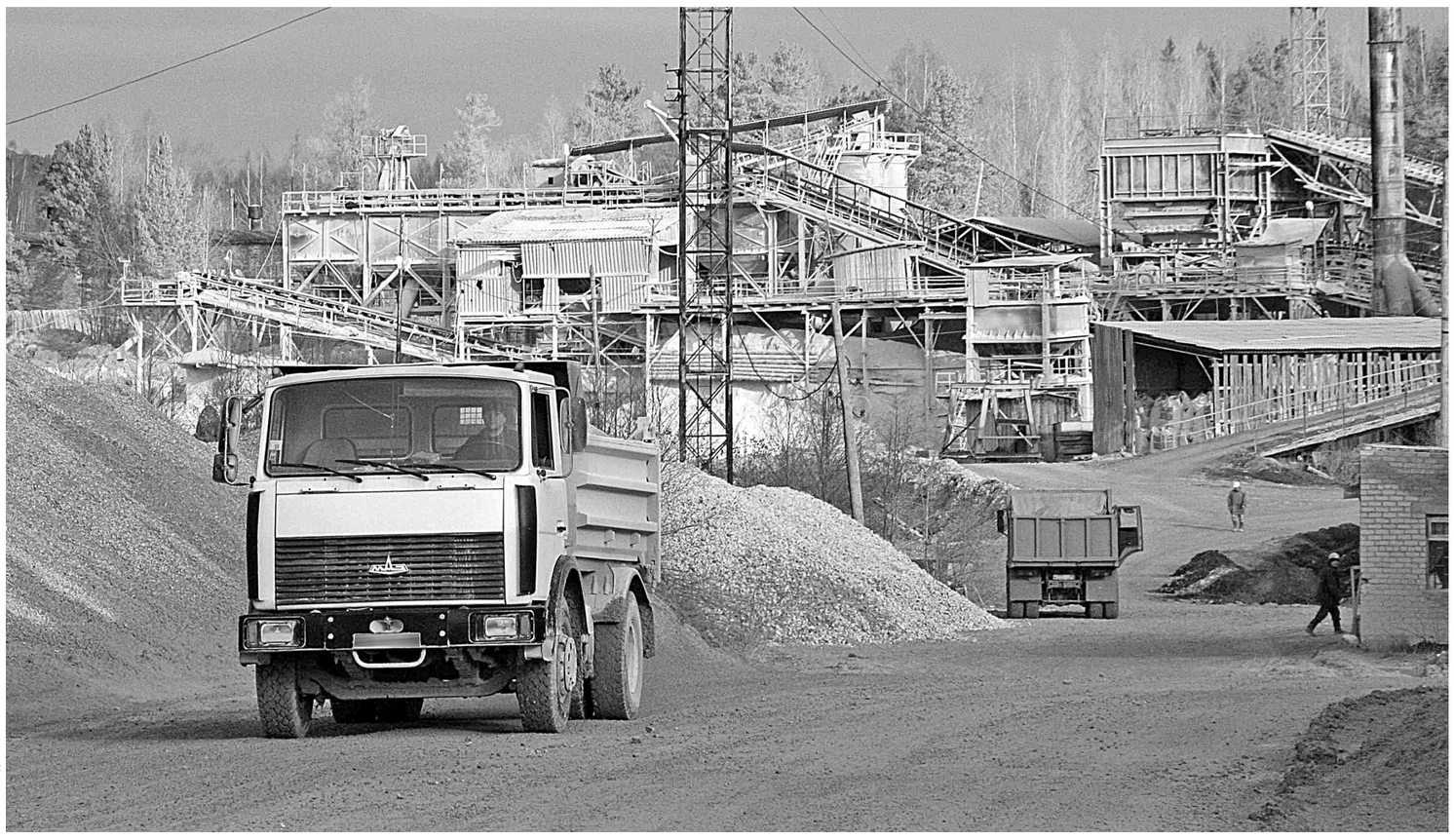
На 11 процентов увеличилось количество проверок бизнеса в Тюменской области в 2019 году по сравнению с 2018-м. Наибольший прирост показали управления Роспотребнадзора и Ростехнадзора, госжилинспекции.

400 километров дорожной сети Ямала будет в нынешнем году охвачено ремонтными и строительными работами. Из них 350 километров должно быть сдано в эксплуатацию, в том числе последний отрезок трассы Салехард—Надым. В четвертом квартале между этими городами откроют сквозное автомобильное движение.

На 37,5 процента выросло в Курганской области количество желающих оформить недвижимость в других регионах по экстерриториальному принципу. В 2019 году в управление Росреестра поступило 1443 заявления об этом, в то время как годом ранее их было 1050.

РАКУРС Нечеткая формулировка закона привела к доначислению огромных сумм налога на недропользователей

Камень преткновения



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Крупные производители щебня оказались на грани коллапса: им доначислили огромные суммы налога.

Евгений Китаев,
Челябинская область

Предприятия, занимающиеся производством щебня на Южном Урале, оказались в сложной ситуации. Налоговая служба при проверке расчетов налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ) пришла к выводу, что они добывают не строительный камень, а щебень, налог на который существенно выше. Ситуация усугубляется тем, что УФНС пытается доначислить его за последние три года.

Добыча мелкой фракции

По оценке уполномоченного по защите прав предпринимателей в Челябинской области Александра Гончарова, организации отрасли, которых в регионе около двадцати, ежегодно платят 148 миллионов рублей НДПИ, а теперь речь может пойти примерно о двух миллиардах рублей дополнительной нагрузки, что поставит компании на грань выживания. Цепочка потянется дальше: пострадают дорожники и строители, ведь в производстве асфальта и бетона важным компонентом является щебень.

Правовую коллизию, рассказывает представитель бизнес-омбудсмена Алевтина Белешова, породило разное толкование 337-й статьи Налогового кодекса РФ: налоговики дробление бутового камня в щебень приравнивают к добыче, предприниматели же убеждены, что это переработка, то есть иной объект налогообложения.

АКЦЕНТ

Дробление камня относят к горнодобыче, а не к переработке, поэтому НДПИ теперь начисляют не на добытое из недр сырье, а на получаемую из него продукцию

—Я уже около 20 лет в этом бизнесе, и всегда налог на добычу брали с камня. Поэтому сейчас люди в шоке,—рассказывает руководитель завода сухих строительных смесей из города Бакал Евгений Кузнецов.—Камень мы продавали по 70 рублей за тонну, щебень—по 350. Соответственно НДПИ теперь вырастет в пять раз. Что остается? Не будем продавать камень, хотя дорожники просят. Говорим им: покупайте тогда по цене щебня, чтобы мы налоги смогли заплатить.

Компания на рынке сравнительно недавно. Пока набирали темп, объемы были небольшими. Сейчас это сыграло на руку: доначислено всего 1,5 миллиона рублей. Кто производил щебень в больших масштабах, те перемены чувствуют сильнее. Не все выдержат—некоторые, вероятно, обанкротятся, уйдут с рынка, предполагает Кузнецов.

Получив в 2018-м требование от налоговой службы, владельцы компании из Бакала решили судиться. На их стороне выступили представители уполномоченного по защите прав предпринимателей, однако в первой инстанции арбитражного суда процесс они проиграли.

Как рассказала Алевтина Белешова, раньше решения по подобным делам выносились в пользу налогоплательщиков. Но судебная практика изменилась после того, как в 2018-м Верховный суд указал: полезным ископаемым признается щебень различных фракций. Подразумевается, что технологическая операция по дроблению камня относится к горнодобыче, а не к переработке, поэтому НДПИ теперь начисляют не на фактически добытое из недр минеральное сырье, а на получаемую из него продукцию.

В УФНС России по Челябинской области отмечают, что опираются на постановление Федерального арбитражного суда Уральского округа, оставленное в силе Верховным судом, а также на определение Конституционного суда РФ, которые меняют правоприменительную практику исчисления налоговой базы по НДПИ. В 2018–2019 годах сотрудники фискального органа провели масштабную разъяснительную работу с налогоплательщиками, которые в итоге предоставили 35 уточненных налоговых деклараций. Дополнительно им было начислено четыре миллиона рублей налога.

Дробить камень или бизнес?

Спор, однако, мирно не разрешился, конфликт лишь набирает обороты. Заместитель уполномоченного по защите прав предпринимателей Ольга Казакова говорит, что ее коллеги до конца пойдут с проигравшим первый процесс заводом, будут представлять его интересы в апелляционной инстанции.

Правозащитники и сами бизнесмены, ознакомившись с полученными из суда документами, сделали вывод: если бы производство было разделено на две части—добычу сырья и дробление, полезным ископаемым считался бы камень, а в ситуации, когда обе операции производит одно юрлицо,—щебень. Выходит, проблема в самом определении понятия полезного ископаемого, которое сегодня можно толковать по-разному.

—Норма налогового кодекса, которая приводит к недопониманию, по нашему мнению, не является ясной, а налоговое законодательство должно быть понятным и не допускать двоякого толкования,—говорит Алевтина Белешова.

—Если развивать логику признания щебня полезным ископаемым, то так же следует поступить в отношении кирпича, мазута, бензина, обложить и их НДПИ,—рассуждает Евгений Кузнецов.—Но, даже если мы теперь поделим предприятие на добычу и переработку, опять возникнут вопросы: создание двух юридических лиц посчитают дроблением бизнеса, начнутся проверки... Замкнутый круг.

15 →

ТЕМА НЕДЕЛИ В столице Урала продолжится транспортная реформа

Под колесом оптимизации

Татьяна Казанцева,
Свердловская область

В Екатеринбурге утверждена комплексная схема организации транспортного обслуживания на 2020–2023 годы. Она предполагает создание единого центра управления пассажирскими перевозками, а также оптимизацию ряда маршрутов. Поможет ли это решить транспортные проблемы мегаполиса?

Многостраничный документ активно цитируют в СМИ и обсуждают в соцсетях. Понятно почему: для «повышения эффективности и устойчивости дорожно-транспортного комплекса» предлагается ликвидировать многие маршруты, и эту инициативу горожане встречают с опаской. Например, жители Широкой речки встревожены предстоящей отменой 64-го автобусного маршрута. Он пересекает весь город и включает 45 остановок. А заменить его предлагается якобы дублирующим 24-м, немного продлив его и уменьшив интервал движения. Получается, теперь даже в соседний район придется ехать с пересадками. Чем руководствовались авторы документа?

—С нами комплексная схема не обсуждалась,—признался руководитель центра размещения и развития производительных сил Института экономики УрО РАН Михаил Петров.—Однако не стоит спешить с оценками: надо посмотреть, как она будет работать. Думаю, одной из задач транспортной реформы является улучшение связи центра с окраинами, ведь тенденция уплотнения их застройки продолжается—высотные дома растут как грибы. В Москве удалось создать единую систему транспорта. Посмотрим, как получится в Екатеринбурге.

Понятно, что транспортные проблемы в столице Урала копились годами. Для их решения необходима не только политическая воля и административный ресурс, но и, что более важно, финансовый. Поскольку такого «парада планет» пока не ожидается, проводить реформу приходится не одномоментно, а пошагово.

Но даже в таком умеренном варианте для горожан это болезненно, новации всякий раз вызывают бурные дискуссии и волну жалоб. Последней такой встряской стало подорожание поездок в метро до 32 рублей, а главное—исключение этого вида транспорта из популярного проездного тарифа. Итогом стало снижение пассажиропотока в 2019 году на два миллиона человек. Отметим, это не новый тренд: в 2018-м число пассажиров подземки уменьшилось на миллион.

—Метро необходимо развивать несмотря ни на что. Без новых веток затраты на его содержание будут только расти, а число пассажиров—снижаться. Тем более что поездка в наземном транспорте на четыре рубля дешевле,—считают на кафедре логистики и коммерции УрГЭУ.

В прошлом году, получив сигнал из Москвы о необходимости конкретных действий, мэрия выделила 250 тысяч рублей на проект второй ветки метрополитена. Но вопрос с деньгами на прокладку самой линии так и не решен: федеральные ведомства отказывают в поддержке. Например, замминистра финансов Андрей Иванов сообщил, что финансирование строительства метро должно осуществляться без привлечения средств федерального бюджета. Он предлагает уральцам использовать зарубежный опыт транспортно-ориентированного девелопмента (когда в обмен на софинансирование строительства метро инвестор получает право застройки прилегающих к подземке земельных участков).

Между тем транспортные схемы оптимизируют и в других муниципалитетах, правда, понимают это по-разному. Так, в Каменске-Уральском за три года ликвидировали троллейбусы, а в Нижнем Тагиле, наоборот, усиливают систему: вдобавок к процветающему трамваю заменят все старые маршрутки на 120 новых автобусов, работающих на природном газе. Средства на это предусмотрены в местном и региональном бюджетах, а также в программе «Чистый воздух». ●

КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ВСЕМИ ВИДАМИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ЕКАТЕРИНБУРГА ЗА МЕСЯЦ, МИЛЛИОНЫ ЧЕЛОВЕК

Источник: администрация Екатеринбурга

ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР/ТАТЬЯНА КАЗАНЦЕВА

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Николай Цуканов,
полномочный представитель президента РФ в УрФО:

— Бюджет города не позволяет построить даже одну станцию. Только на проектирование уйдет 8—10 миллиардов рублей, чтобы построить метро, надо умножить эту цифру на 10. То есть на строительство ветки нужно около 80 миллиардов. Федеральной поддержкой город уже заручился.

КОРОТКО

Ямал централизует местное самоуправление

В ЯНАО вслед за Курганской областью начали формировать одноуровневую систему местного самоуправления. За это проголосовали депутаты Тарко-Сале, Надыма, Тазовского райцентра. При переходе в новый формат образуется муниципальный округ с ликвидацией местного самоуправления в поселениях. В них станут функционировать территориальные отделы районной администрации, орган представительной власти будет один—собрание депутатов муниципального округа. Аппарат чиновников сократится, а сэкономленные на их содержании деньги, как утверждается, пойдут на благоустройство селений. Такая схема централизации власти предусмотрена скорректированным в прошлом году 131-ФЗ.

Аппетиты заемщиков увеличились

Жители Курганской области в прошлом году взяли кредиты на 52,2 миллиарда рублей—на 24 процента больше, чем годом ранее. Выросла и средняя сумма займа—с 1,5 до 1,6 миллиона рублей. При этом специалисты отмечают, что заемщики стали более дисциплинированными: просроченная задолженность, по данным местного отделения Уральского ГУ Банка России, снизилась с 7,2 до 6 процентов. В целом кредитный портфель зауральцев сегодня «весит» 83,5 миллиарда рублей, доля потребительских займов—60 процентов, остальное—ипотечные.

В ТОСЭР прибавится шесть резидентов

В Минэкономразвития РФ направлены документы для включения в реестр резидентов ТОСЭР еще шести южноуральских предприятий. В Миассе планируют открыть консультационный центр и учебный центр для предприятий машиностроения, а также производство различных устройств и деталей для пожарной техники. Резиденты в Бакале намерены развивать гостиничный бизнес, а также организовать современное, экологически чистое производство комплектующих для аккумуляторов. Всего будет создано свыше 100 рабочих мест, а объем инвестиций составит 71 миллион рублей. Сегодня в Челябинской области пять территорий опережающего социально-экономического развития, в них зарегистрировано 18 резидентов. После включения в реестр новичков их станет 24.

«Нефтяная столица» собрала молодых

Вчера в Нижневартовске завершился третий Международный молодежный научно-практический форум «Нефтяная столица». В нем участвовало свыше 900 человек—студентов и преподавателей вузов, молодых сотрудников НИИ и специалистов предприятий ТЭК, представителей органов власти. Отобраны лучшие инновационные проекты, авторы которых разделили призовой фонд в миллион рублей. Запущены часы с обратным отсчетом до дня в мае, когда будет добыта 12-миллиардная тонна югорской нефти. В рамках форума в Нижневартовском госуниверситете продолжается работа зимней школы «ЭнерГений», собравшей победителей международных олимпиад по физике, химии и экологии, студентов из Москвы, Санкт-Петербурга, Нижневартовска. Они посетят знаменитое Самотлорское месторождение, которое скоро отметит 55 лет с момента открытия.

Отольют медаль из серебра за победу над коронавирусом

Златоустовские мастера обещают отлить килограммовую медаль из серебра 925-й пробы и вручить создателям вакцины от коронавируса. На одной ее стороне поместят изображение пионера вакцинации и иммунологии Эдварда Дженнера, а на другой выгравируют имена ученых или название медицинского центра, где будет создана вакцина. Промышленники надеются, что награда найдет героев и станет символом профессионализма ученых-эпидемиологов.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/urfo

Названы самые опасные для бизнеса российские города

НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820.
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man72t@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru