

УТВЕРЖДАЮ

Ректор _____ С.И.Горлов

« 10 » _____ 2025 г.

Цели и задачи деятельности механика на 2024 год

Цель: организация работы автомобильного транспорта ФГБОУ
ВО «Нижевартовский государственный университет»

Задачи:

1. Проведение комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности водителей и пассажиров.
2. Проведение мероприятий по предупреждению и снижению нарушений ПДД.
3. Поддержание и обеспечение материально-технической базы.

**Отчет
по предупреждению ДТП за 2024 год.**

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственные за проведение, сроки проведения	Отчет о выполнении
1. Проведение комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности водителей и пассажиров.			
1.1	Обучение по образовательной программе «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных средств»	Старший механик 14.01.2024- 18.03.2024	Протокол № 118-Т от 26.03.2024 Договор № НВ-067 от 22.03.2024
1.2	Обобщение опыта руководящих сотрудников АТП по проведению воспитательной работы с водителями, применение лучших ее форм для широкого внедрения.	Старший механик 01.03.2024 по 29.03.2024	Проведены внеплановые инструктажи с водителями с записью в журнале «проведение инструктажей на рабочем месте»
1.3	Обеспечение предрейсовых и послерейсовых осмотров водителей.	Старший механик, медик ежедневно	На основании договора № 338/24 от 01.02.2024г. № 61-24Е-223 от 26.03.2024
1.4	Проверка организации труда и отдыха водителей, соблюдение трудового законодательства.	Старший механик 09.01.2024 по 30.12.2024	Согласно плану транспортной перевозки, путевым листам и тахографа
1.5	Проведение специальных инструктажей с водителями об особенностях их работы вне основной базы.	Старший механик 09.01.2024 по 31.12.2024	Проведение предрейсового инструктажа с записью в журнале «регистрация командировочного персонала» Проведен внеплановый инструктаж с водительским составом на основании письма от 24.04.2024 № И/9.8/ЮЛ-4100 (угрозы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса) От 02.10.2024 № И/9.8/ЮЛ-8999 (обеспечение безопасности движения на железнодорожных переездах) Территориальный отдел Государственного автодорожного надзора по Ханты-Мансийскому Автономному Округу-Югре
1.6	Проведение повторных инструктажей с водителями по основной профессии	Старший механик, ежеквартально	Проведение повторных инструктажей с записью в журнале « учета проведенный инструктажей на рабочем месте»
1.7	Изучение нормативных документов, связанных по роду своей деятельности с обеспечением безопасности движения с учетом последних изменений.	Старший механик 11.01.2024 30.12.2024	Номер протокола № 232-Т от 24.01.2024 (Профессиональная переподготовка «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта») Приказ Минтранса № 274 от 30.07.2020 (правила подготовки документации по организации дорожного движения) Приказ Минтранса

			№ 390 от 28.09.2022 (изменения в заполнении путевых листов)
1.8	Контроль скоростного режима согласно бортовой системе слежения.	Старший механик ежедневно	На основании установленных БСМТС датчиков на автомобилях. Договор № 04-24Е-223 от 22.12.2023

2. Проведение мероприятий по предупреждению и снижению нарушений ПДД

2.1	Собрание с водительским составом «О состоянии аварийности и применяемых мерах по предупреждению ДТП за 2023 год».	Проректор по АХР, старший механик 11.01.2024	Проведен внеплановый инструктаж с водителями с записью в журнале «учет проведения инструктажа на рабочем месте»
2.2	Проверка выполнения нормативных актов по предупреждению ДТП.	Старший механик 09.01.2024 - 30.12.2024.	Составление плана транспортной перевозки, контрольного листа осмотра ТС, проверка знаний ПДД с составлением экзаменационного листа, контроль за работой водителей на линии
2.3	Обеспечение контроля соответствия разрешающей категории в водительском удостоверении и закреплёнными за водителями ТС	Старший механик ежедневно	Согласно водительского удостоверения и закрепления ТС за водителями, при выдачи путевого листа диспетчером
2.4	Проверка знаний в области ПДД водительского состава	Ответственный по БДД Механик 1 раз в квартал	Согласно экзаменационным листам
2.5	Контрольный осмотр ТС	Ответственный по БДД, Старший механик 1 раз в квартал	Согласно бланку контроля за работой водителей на линии
2.6	Контроль за работой водителей на линии	Ответственный по БДД, Старший механик 1 раз в квартал	Согласно типовому листу контрольного осмотра ТС

3. Поддержание и обеспечение материально-технической базы

3.1	Соблюдение установленной периодичности ТО-1 и ТО-2 и качество ремонта автомобилей	Старший механик водительский состав в соответствии с графиком ТО на 2024 год	Техническое обслуживание и планово предупредительный ремонт в соответствии с пробегом, выявление неисправностей при ЕО
3.2	Выполнение ЕО водителями перед выездом на линию.	Старший механик Водители ежедневно	При выезде автомобиля на линию совместно с контролером технического состояния
3.3	Разработать комплекс мероприятий по подготовке и проведению государственного технического осмотра.	Старший механик 09.01.2024г. 30.12.2024г.	Прохождение Государственного технического осмотра с получением диагностических карт, на основании договора № 108-24Е-223 от 10.06.2024
3.4	Организовать разбор каждого случая невыхода на линию или схода с линии автомобилей из-за технической неисправности для выявления причин и принятия мер.	Старший механик по мере необходимости	Случаи схода автомобилей с линии не зарегистрированы