

В этом году Россия приступила к реализации национального проекта «Беспилотные авиационные системы». Он подразумевает и поддержку конструкторским бюро, и подготовку кадров.

В Югре есть своя региональная программа развития беспилотного транспорта до 2030 года. Она нацелена на создание новой отрасли экономики, инфраструктуры для использования БТС, в том числе наземной, на базе которой будет развернута система управления, мониторинга, логистики, обучения, производства беспилотных судов.

Также региональная программа включает в себя разработку и внедрение образовательных модулей по беспилотным авиа- и транспортным системам в школах и вузах, подготовку квалифицированных кадров, проведение на регулярной основе соревнований по проектированию, созданию и эксплуатации новых технологий.

Сделано уже немало. Так, в Югре завершено проектирование первого пилотного участка инфраструктуры связи и управления беспилотными системами в Кондинском районе. Масштаб - 15 тысяч квадратных километров. В России аналогов такому проекту нет.

По словам разработчиков, сейчас БПЛА не могут пролетать большие расстояния из-за возможностей связи. Развитие этого направления, в частности, появление специальных точек связи, аналогичных тем, что используются для сотовых телефонов, позволит исправить ситуацию.

В регионе активно внедряются и образовательные модули по беспилотным авиа- и транспортным системам

Виртуальный полёт

Повелители дронов: в Югре студентов учат управлять беспилотниками.



Участников форума «Абилимпикс» знакомят с симулятором БПЛА.

в школах и вузах. Так, в Нижневартовске на базе госуниверситета, политехнического и социально-гуманитарного колледжей открыли мастерские и лаборатории БПЛА.

В НВГУ студенты учатся собирать, управлять, программировать на четырех беспилотниках «Клевер». Это учебный конструктор программируемого квадрокоптера.

- В будущем, думаю, начнем создавать собственные БПЛА, - поделились планами в университете.

В ноябре в политехническом колледже открыли лабораторию БПЛА, рассчитанную на 12 рабочих мест. В ее состав входят три учебных комплекса.

Один из них - это виртуальный учебный комплекс «Сборка, ремонт и эксплуатация БПЛА различных типов». Он позволяет с помощью трехмерной графики и системы виртуальной реальности реализовать процесс обучения и контроля знаний обучающихся. Программное обеспечение предназначено для изучения принципов сборки,

ремонта и эксплуатации БПЛА. Модуль содержит графическую информацию, трехмерные модели материалов, оборудования, приспособлений и инструментов, аналогичные реальным.

А на базе социального-гуманитарного колледжа работает мастерская внешнего пилотирования и эксплуатации беспилотных воздушных судов. Специально для этого закупили квадрокоптеры для практического изучения.

- Обучение будет идти 3 года 10 месяцев. В городе уже сейчас существуют четыре отряда беспилотных летательных аппаратов самолетного типа, работающих на нефтяников. Они занимаются мониторингом нефтепроводов, мониторингом экологической обстановки и так далее, - рассказал заведующий мастерской Сергей Брыль.

Кстати, на днях в этом учебном заведении прошел городской форум «Абилимпикс». Его участники - школьники и студенты с ограниченными возможностями здоровья. Мастерская БПЛА стала одной из площадок мероприятия. Ребята пробовали себя в качестве операторов беспилотников в специальных симуляторах.

- Участники форума познакомились с работой дронов, а также с симуляторами виртуального полета дрона, - добавил Сергей Брыль.

Сегодня, по его словам, у молодых людей наблюдается большой интерес к этой профессии. Так что в скором времени беспилотные авиационные системы займут достойное место в различных сферах жизни страны и региона.