

Тратить меньше времени в дороге реально, считает студент Нижневартовского госуниверситета Павел Коваленко. Молодой человек оптимизировал работу светофоров на 23 перекрестках города. По его подсчетам, уже сейчас можно сэкономить 2,5 часа в пути ежедневно. А время, как известно, самое ценное, что есть в жизни.

Часы жизни в никуда

«Ходите пешком и не будете стоять в пробках», - посмеиваются порой пешеходы в комментариях к постам в городских пабликах, где водители сетуют на очередную затор. Есть и более конструктивные предложения: «Перенастройте светофоры, сделайте как было», - говорят другие.

- Проблема с режимом работы светофоров действительно существует - почти на каждом перекрестке приходится стоять по 1,5-2 минуты, а то и больше. В реалиях нашего небольшого городка это увеличивает путь от дома до работы раза в два. И это только в одну сторону. Каждый день. За год это выливается в часы зря потраченного времени. Стиль передвижения по городу превратился в «от светофора к светофору»: 30 секунд едешь, 2 минуты стоишь. Утром и вечером добавьте к этому пробки, которые в нашем городке уже стабильно достигают невиданных ранее 9-10 баллов, - рассказал «Местному времени» вартовчанин Анатолий Жуков.

В общем по стране ситуация не лучше. Более трети россиян, по данным

Светофорная лирика

Студент первого вуза Югры оптимизировал время проезда перекрестков на 2,5 часа.



исследования «Росгосстраха» и сервиса проверки автомобилей «Автокод», которым делятся «Известия», проводят в пробках до семи часов в неделю. При этом более половины из них (53%) категорически не согласны пересаживаться на общественный транспорт или ходить пешком, чтобы избежать лишней траты своего времени. А неправильно отрегулированные светофоры, по мнению 11% опрошенных, действительно являются причиной этих заторов.

Оптимизируем

Решение наболевшего вопроса на примере столицы Самотлора предлагает Павел Коваленко. Работа студента факультета информационных технологий и математики стала частью большого исследования ученых НВГУ. С помощью «Компьютерной имитационной модели Нижневартовска» гениальные умы вуза смогут прогнозировать возможные пути развития города. Павел в своей части исследования решает вопрос оптимизации работы светофоров

для того, чтобы сократить число пробок. Студент собирает данные о плотности движения автомобилей на конкретных перекрестках, загружает их в программу «AnyLogic», где рассчитываются показатели движения транспорта. Например, можно уточнить, за сколько минут и какое количество автомобилей проезжает перекресток в определенные часы. Павел уже создал шаблон города.

- Тема актуальная и перспективная, ведь все мы хотим быстро добираться на работу или учебу. Сначала передо мной стояла задача смоделировать весь город со всеми дворовыми территориями, но в процессе работы понял, что за год не осилю. На сегодняшний день у меня получилось оптимизировать 23 перекрестка. Данные я брал с камер видеонаблюдения и в управлении по дорожному хозяйству и благоустройству города. Для облегчения работы в программе «AnyLogic» я разработал собственный шаблон. Он позволяет быстрее создавать модели, проводить анализ различных сценариев и принимать обоснованные решения для оптимизации транспортной системы, - рассказал молодой исследователь.

В созданном шаблоне Павел оптимизировал работу светофоров на разных перекрестках и сравнил ее с реальной картиной. В итоге, в его варианте время проезда перекрестков сократилось на 2,5 часа в день. При этом на каких-то перекрестках время работы светофора пришлось сократить, а на каких-то - добавить движение по стрелке.

Георгий Дронов.

А снег всё идёт

Дорожные службы расчищают центральные улицы, пешеходные тротуары, парковочные карманы.

Небесная канцелярия на этой неделе устроила югорчанам настоящий снежный марафон. Коммунальщики перешли на круглосуточный режим работы.

- От улицы Мира и вдоль дороги по Менделеева до дома №16 проложена узенькая «птичья» тропа. Каждое утро люди по ней идут на работу и с работы. Этот пешеходный участок - брошенный, в непогоду никогда не чистится. Приходится прыгать, скакать, по колено в снегу утопать. Когда-нибудь и кто-нибудь позаботится об этом? - интересуется вартовчанка Алла Владимировна.

- Я каждый день хожу по этой тропинке с надеждой, что завтра ее почистят, - добавляет Гольнара Юнкашиева.

Таких сообщений немало. Уборка снега с дорог и улиц - забота дорожников, но и автовладельцы должны чувствовать ответственность. Одна-единственная машина, припаркованная, как попало, может серьезно помешать работе дорожных служб или даже свести ее на нет.

В Нижневартовске, как и в других городах Югры, продолжается массовая уборка снега. Дорожные службы усиленно расчищают центральные улицы, пешеходные тротуары, парковочные карманы. Во дворах работы организуют управляющие компании, обслуживающие дома. Последние жалуются на брошенные во дворах машины. При этом мастера участков постоянно развешивают объявления, где указывают графики уборки снега на придомовых территориях. Однако собственники квартир не торопятся оказать помощь подрядчику, освободив проезд от машин. В итоге,

авто мешают уборке - тракторам сложно работать на загроможденной территории.

Всего на дорогах муниципалитета задействовано свыше 70 единиц техники, а также машины, привлеченные управляющими компаниями для уборки придомовых территорий.

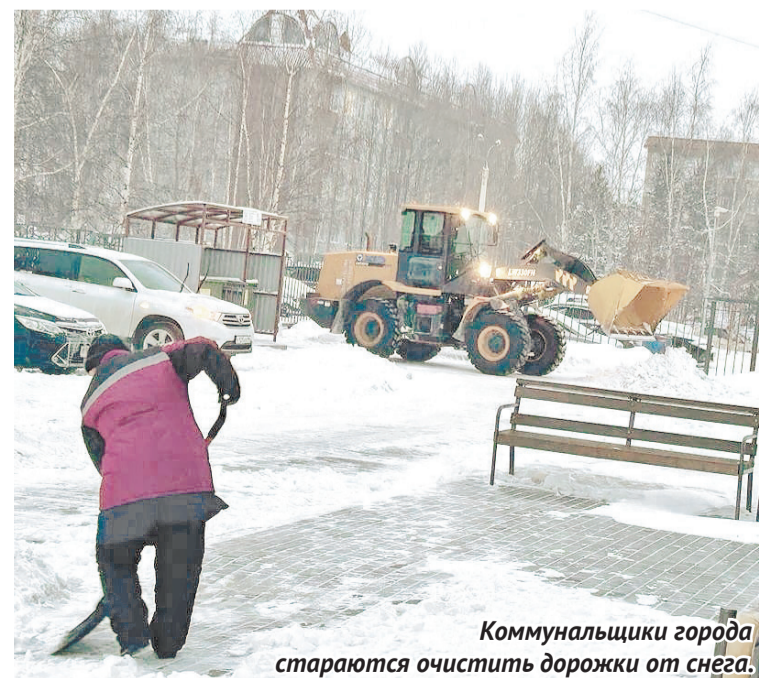
Водителей призывают быть внимательными, соблюдать скоростной режим и дистанцию, избегать резких маневров. Добавим, с начала января из города вывезено почти 8 тысяч кубических метров снежной массы (или принято на полигон 5 073 машин).

И все же этого, как отмечают горожане, мало. Больше всего претензий у жителей к очистке дворов. Напомним, что снег на придомовой территории убирают по графику. Об этом писал ЦУР. Собственники могут узнать график очистки в своей управляющей компании. Телефон есть на информационном стенде в подъезде.

«Если управляющая компания не реагирует на обращения или недолжным образом исполняет обязанности по содержанию многоквартирного дома, то собственники вправе обратиться в Жилстройнадзор Югры через портал ГИС ЖКХ (<https://dom.gosuslugi.ru/>). Именно эта служба контролирует работу УК и может проводить проверку исполнения условий договора, а также выписывать предписания по устранению

нарушений с указанием сроков», - напоминает Центр управления регионом.

Коммунальщики города, надо признать, стараются. Разумеется, недочеты есть, но на них не закрывают глаза. Поступающие от горожан жалобы не игнорируются, решения по ним принимают в оперативном порядке. Так что обратная связь налицо, именно на этом всегда настаивала губернатор Югры: есть запрос - должно быть решение.



Коммунальщики города стараются очистить дорожки от снега.

МВ» Мария Субботина.